



22230 CC/W33

Rodamiento de rodillos a rótula con funciones de relubricación

Los rodamientos de rodillos a rótula pueden admitir grandes cargas en ambos sentidos. Son autoalineables y se adaptan a la desalineación y a las flexiones del eje, prácticamente sin aumentar la fricción ni la temperatura. Este diseño incluye características para facilitar la relubricación. Los rodamientos pueden utilizarse en un sistema modular, que incluye soportes, manguitos y tuercas.

- Admiten desalineación
- alta capacidad de carga
- funciones de relubricación
- baja fricción y larga vida útil
- mayor resistencia al desgaste

Image may differ from product. See technical specification

for details.

Descripción general

Dimensiones

Diámetro del agujero	150 mm
Diámetro exterior	270 mm
Ancho	73 mm

Propiedades

Cantidad de hileras	2
Elemento de fijación, aro exterior del rodamiento	Sin
Tipo de agujero	Cilindrico
Jaula	Chapa metálica
Juego radial interno	CN
Clase de tolerancia para dimensiones	Normal
Clase de tolerancia para desviación	P5
Sellado	Sin
Lubricante	Ninguna
Característica de relubricación	Con
Candidato a reacondicionamiento	Sí
Indicative carbon footprint for new product	64 kg CO ₂ e

Indicative carbon footprint for remanufactured product	22.4 kg CO ₂ e
--	---------------------------

Rendimiento

Capacidad de carga dinámica básica	898 kN
Capacidad de carga estática básica	1 080 kN
Velocidad de referencia	2 200 r/min
Velocidad límite	3 000 r/min
Clase de rendimiento SKF	SKF Explorer

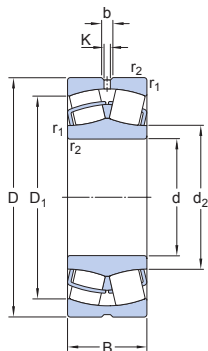
Logística

Peso neto del producto	17.8 kg
Código eClass	23-05-09-11
Código UNSPSC	31171510

Especificación técnica

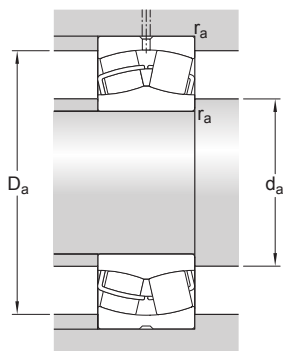
Tipo de agujero

Cilíndrico



Dimensiones

d	150 mm	Diámetro del agujero
$t_{\Delta dmp}$	-0.025 – 0 mm	Deviation limits of mid-range bore diameter
D	270 mm	Diámetro exterior
$t_{\Delta Dmp}$	-0.035 – 0 mm	Deviation limits of mid-range outside diameter
B	73 mm	Ancho
$t_{\Delta Bs}$	-0.08 – 0 mm	Deviation limits of ring width
d_2	≈ 178 mm	Diámetro del resalte del aro interior
D_1	≈ 234 mm	Diámetro del resalte/rebaje del aro exterior
b	13.9 mm	Ancho de la ranura de lubricación
K	7.5 mm	Diámetro del agujero de lubricación
$r_{1,2}$	min. 3 mm	Dimensión del chaflán
	Normal	ISO tolerance class for dimensions



Dimensiones de los resaltes

d_a	min. 164 mm	Diámetro del resalte del eje
D_a	max. 256 mm	Diámetro del resalte del soporte
r_a	max. 2.5 mm	Radio de acuerdo

Datos del cálculo

Clase de rendimiento SKF		SKF Explorer
Capacidad de carga dinámica básica	C	898 kN
Capacidad de carga estática básica	C ₀	1 080 kN
Carga límite de fatiga	P _u	102 kN
Velocidad de referencia		2 200 r/min
Velocidad límite		3 000 r/min
Valor límite	e	0.26
Factor de cálculo	Y ₁	2.6
Factor de cálculo	Y ₂	3.9
Factor de cálculo	Y ₀	2.5

Tolerances of run-out

Range of section height at inner ring of assembled bearing	t _{Kia}	8 µm
Maximum run-out of inner ring side face to the bore	t _{Sd}	10 µm
Range of section height at outer ring of assembled bearing	t _{Kea}	18 µm
Perpendicularity of outer ring outside surface	t _{SD}	6.5 µm
ISO tolerance class for geometrical tolerances		P5

Juego radial interno

Minimum initial clearance	110 µm
Maximum initial clearance	170 µm